

## □ 수문 외관조사 항목

수문시설물의 외관조사는 수문구조물, 문짝 및 권양기, 근접제방(20m내외)에 대해 실시하며 이들에 발생한 모든 손상을 세밀히 조사하여야 한다.

### ▷ 수문구조물

수문구조물은 평상시 내수배제 및 홍수시 외수방어를 위한 시설로서 수문본체 및 암거로 구성되어 있으며 이들에 발생가능한 아래의 손상에 대해 점검을 실시하여야 한다. 외관조사시에 하수가 유입되는 수문구조물의 경우, 하수에 의한 콘크리트구조체의 손상가능성을 염두에 두고 외관조사를 실시하여야 발견된 손상의 원인추정이 용이하다.



부재명	점 검 사 항	비 고
수문 본체 및 암 거	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 콘크리트 균열</li> <li>- 콘크리트 박리</li> <li>- 콘크리트 층분리</li> <li>- 콘크리트 박락</li> <li>- 콘크리트 백태</li> <li>- 침하</li> <li>- 이음부의 파손</li> <li>- 누수</li> <li>- 철근 노출, 부식</li> <li>- 토사 퇴적, 지장물 등</li> <li>- 날개벽 저판부 세굴현상</li> <li>- 기타 필요한사항</li> </ul>	

### ▷ 문짝 및 권양기

문짝 및 권양기는 수문시설물의 핵심기계설비로서 문짝 및 문틀, 권양기로 구성되어 있으며 이들에 발생가능한 아래의 손상에 대해 점검을 실시하여야 한다. 외관조사시에 문짝 및 문틀의 경우 하수에 의한 강재의 손상가능성을 염두에 두어야 하고 권양기의 경우 수시 작동에 따른 부재의 마모등을 주의 깊게 관찰하여야 한다.



부재명	점 검 사 항	비 고
문짝 및 문틀	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 문짝 완전 개폐 여부</li> <li>- 문짝 부식 및 파손상태</li> <li>- 문짝 지수판 고무부식, 훼손</li> </ul>	
권 양 기	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 권양기 모타손상</li> <li>- 밴드 브레이크 손상</li> <li>- 전기 조작반 부식, 손상</li> <li>- 전기 스위치, 휴즈, 마그네트 훼손, 부식등</li> <li>- 레크바 훼손상태</li> </ul>	

### ▷ 근접제방

근접제방은 수문구조물과 함께 홍수시 외수방어를 위한 시설로서 제체 및 호안으로 구성되어 있으며 이들에 발생가능한 아래의 손상에 대해 점검을 실시하여야 한다. 외관조사시엔 수문구조물과 제체의 연결부가 수문시설의 취약점인 것을 감안하여 연결부에 대해 세밀한 외관조사를 실시하여야 한다.

부재명	점 검 사 항	비 고
제 체	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 독마루 요철</li> <li>- 파손, 침하, 구멍</li> <li>- 때의 훼손</li> <li>- 제방 횡단 구조물 상태(각종 관등)</li> </ul>	
호 안	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 호안 머리 훼손</li> <li>- 호안 밑다짐공의 훼손</li> <li>- 호안의 붕괴, 세굴, 균열, 침하, 공동발생</li> </ul>	